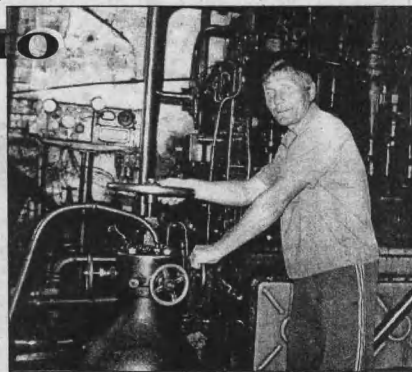


Из командировки в Кежму



На жизненно важном объекте

Прошлой зимой на сходе в селе Кежма было много нареканий в адрес сельской котельной. Постоянно свет давался кежмарям с перебоями, периодически отключался то один, то другой околоток. Но в деревне народ, по-моему, привык уже ко всему. Поэтому пороптали, поговорили да и разошлись по домам.



Приехав в очередной раз в командировку в Кежму, я не могла не зайти на этот важный участок. Бригада, работавшая в эту смену, выполнила свои обязанности в полном объеме. В летний период котельная аэропорта находи-

лась на ремонте, поэтому поселок освещался только котельной в районе школы. Сейчас же готовилась встать на ремонт и эта котельная. Необходимые запчасти имеются в недостаточном количестве, но, как нас заверил мастер

дизельной Виктор Николаевич Никитин, недостающие запчасти будут добывать сами и ремонт не сорвет. На зиму здесь планируют запустить два-три дизеля, так что перебоев со светом постараются не допускать.

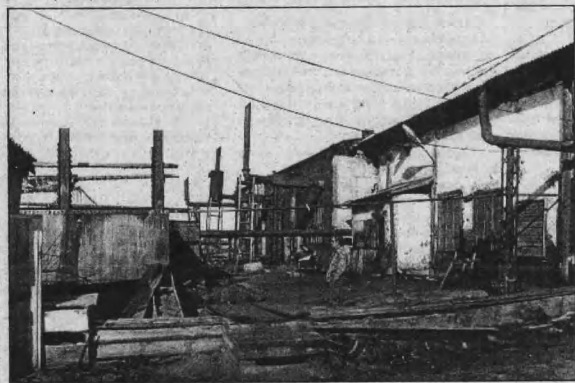
Реорганизация ПКРЭО

в КМУП ЖКО внесла изменения и в это отдаленное предприятие. Коллектив возглавил молодой и перспективный руководитель Николай Анатольевич Кокорин. Люди, работающие в ЖКУ, немного воспрянули духом, возлагая надежды на нового руководителя. Им хочется верить, что обстановка стабилизируется.

К новому отопительному сезону ЖКУ готовится основательно. Благополучно обстоят дела и с горюче-смазочными материалами, они завезены в достатке. Так что кежмари, стоит надеяться, не будут испытывать неудобств из-за сбоев в подаче электроэнергии.

Е. ПЕРВУХИНА.

На снимках: Олег Гаврилович Петухов - дежурный штифов управления, Михаил Алексеевич Приваликсин - дизелист (снимки сверху); кежемская котельная, Виктор Николаевич Никитин - мастер дизельной (снимки снизу).
Фото автора.



То берег левый нужен им,

то берег правый...

Жители Кежмы наконец-то дождались завершения строительства моста через речку Кежемку. Бригада муниципального дорожного предприятия все лето работала на этом объекте, чтобы кежмари не испытывали неудобств в сообщении через водную преграду.

Финансирование ремонта этого моста в сумме 300 тысяч рублей было обещано заместителем губернатора края А. Р. Саравым, и свое обещание он выполнил. Но этих денег не хватило, и тогда общими усилиями сельского Совета с администрацией района строительство все же было завершено. Помогали все; как говорится, колхозом управимся.

Вот бы и порадоваться кежмарям, но

не тут-то было. Большим и нерешенным вопросом остаются подъезды с обеих сторон к мосту (наша газета уже сообщала об этом). Дело в том, что у дорожников не хватает необходимой техники и рабочих рук. Но если сильно захотеть и постараться, как считает глава Кежемского сельсовета В. С. Зырянов, то эту проблему можно решить. Пока же дорожники заняты обслуживанием Пановской дороги. А поскольку рабочих не хватает, то и завис в воздухе вопрос с подъездными

путями к мосту. С нас, ленинскими распутицы мост над Кежемкой может стать для кежмарей вместо памятника, так как к нему невозможно будет подъехать ни с одной стороны.

Другой, большой мост, кежмари используют пока только как пешеходный переход, так как строительство второго, большего по объему, моста районному руководству пока не осилить.

Е. ПЕРВУХИНА.

Фото автора.

